

Lapland from bird's eye view

Friday, February 12th 2010

Hartmann Abendstein turns the switch and a huge flame heats the air. We ascend from the ground though you don't even notice it at first. Just at the tree top level passenger truly realizes what one is up to.

It's time to fly.

Landscape expands as we get higher. There are Immellompola and Ahvenjärvi on the west and behind them there is Kätäkunturi. On the other side Levi fell is starting to take shape little by little.

Details on the ground get smaller. Cross-country skier looks like an ant and a fast moving mole on the snow blanket is a snowmobile.

Sun is shining. It's silent. Hot-air balloon is the world's most beautiful scenic lift.

Beautiful but demanding

Abendstein is used to watching world from the bird's eye view. During the last 20 years he has been flying all over the world. In the summer Abendstein operates from Helsinki and every winter he comes to Levi.

- Lapland is a demanding place to fly. There are few possible landing sites in the area where population is scattered and the road network is sparse. Sure you can land anywhere you like but it's a whole different story how to get back to civilization, he says and pulls the burners switch. It mutters.

Hot air lifts the balloon upwards with a little delay.

- You can't steer hot-air balloon like you steer a car. However you can steer it, find proper winds that take you where-ever you like, pilot explains mixing Finnish and English.

He has been living in Finland since mid 1980s. He found his Finnish wife from Sweden and that's where he fell for hot-air balloons.

- Neighbor was flying balloons and I got hooked right away.

Abendstein enjoys flying in Lapland although he prefers his native country, Austria.

- The scenery is great and flying quite challenging. There are mountains to cross and deep valleys where you have to be able to land. And of course excellent food and wine.

Scraping tree tops

Hot-air balloon floats above the front piste, several hundred meters above Levi's 530-meter peak.

- Today we will probably go up to the altitude of one kilometer. In the Alps the flight altitude is often 3-4 kilometers. My personal record is around seven kilometers but then both pilot and burner need supplemental oxygen, Abendstein explains.

Our flight started from Levi's south pistes and it ends on the northern side. The balloon descends. Forest gets closer and closer. The burner mutters and we ascend again. Tree tops scratch the bottom of the balloon's basket and the balloon descends again.

- No worries, sometimes balloons flying close to each other can collide but that's not dangerous, pilot calms me down.

We land on the field, as easy as we took off.

Levi Arctic Hot-Air Balloon Festival continues till February 18th.

Lappi lintuperspektiivistä

Hartmann Abendstein kääntää vivusta ja parimetrinen lieska kuumentaa ilmaa. Irtoamme maankamarasta, mutta sitä ei aluksi edes huomaa. Vasta puiden latvojen tasalla matkustaja todella tajuaa, mihin on ryhtynyt.

Nyt lennetään.

Maisema avartuu sitä mukaa kun korkeutta kertyy. Lännessä ovat Immellompola, Ahvenjärvi ja niiden takana Kätkätunturi. Toisella puolella Levitunturin muoto alkaa pikku hiljaa hahmottua.

Yksityiskohdat maan kamaralla käyvät pieniksi. Haarakäyntiä kulkeva muurahainen on hiihtäjä ylämäessä, hangella vinhaa vauhtia kiitävä myyrä on moottorikelkka.

Aurinko paistaa. On hiirenhiljaista. Kuumailmapallo on maailman kaunein maisemahissi.

Kaunis mutta vaativa

Abendstein on tottunut katselemaan maailmaa lintuperspektiivistä. Viimeisen 20 vuoden aikana hän on lentänyt eri puolilla maailmaa. Kesät Abendstein operoi Helsingistä käsin ja joka talvi hän tulee Kittilän Leville.

– Lappi on vaativa paikka lentää. Laskeutumispaikat ovat harvassa, kun teitä ja asutusta on vain vähän. Toki pallolla voi laskeutua mihin haluaa, mutta on kokonaan toinen juttu, miten pääsee ihmisten ilmoille, hän sanoo ja vetää polttimen vivusta. Se kohisee.

Pienellä viiveellä kuuma ilma nostaa palloa ylöspäin.

– Kuumailmapalloa ei voi ohjata niin kuin autoa ratista. Sitä voi kuitenkin ohjailla, etsiä sopivat tuulet jotka vievät sinne minne haluat, pilotti selittää puhuen sekaisin suomea ja englantia.

Hän asunut Suomessa 1980-luvun puolivälistä saakka. Suomalainen vaimo löytyi Ruotsista. Siellä hän ihastui myös kuumailmapalloihin.

– Naapuri lensi pallolla ja minä jäin heti koukuun.

Hän viihtyy Lapin taivaalla. Pakkanen ja lumi tuovat lisää eksotiikkaa lentämiseen. Abendsteinin oma suosikki on kuitenkin synnyinmaa Itävalta.

– Maisemat ovat mahtavat ja lentäminen vaativaa. On korkeita vuorijonoja, jotka pitää ylittää, ja syviä laaksoja, joihin pitää osua. Ja hyvää ruokaa ja viiniä.

Latvoja raapien

Kuumailmapallo kelluu eturinteen päällä, useita satoja metrejä Levin 530-metristä huippua korkeammalla.

– Tänäpäin käymme ehkä kilometrin korkeudella. Alpeilla lentokorkeus on usein 3-4 kilometriä. Oma korkeusennätykseni on reilut seitsemän kilometriä. Silloin sekä pilotti että poltin tarvitsevat jo lisähappea, Abendstein sanoo.

Levin etelärinteiltä alkanut lentomatka päättyy tunturikeskuksen pohjoispuolella sijaitsevalle Könkäälle. Pallo painuu alaspäin. Metsä lähestyy pelottavaa vauhtia. Poltin kohisee ja kohoamme. Puidenlatvat raapivat korin pohjaa. Sitten pallo vajoaa taas.

– Ei hätää, joskus lähemmäs lentävät pallot jopa törmäävät ilmassa, mutta sekään ei ole vaarallista, lentäjä rauhoittelee.

Laskeudumme pellolle, yhtä kevyesti kuin nousimme ilmaan.

Levin Arctic kuumailmapallotapahtuma kestää 18. helmikuuta saakka.